

Краткая характеристика трапов СПТ-154Т и СПТ-114Т

Самоходные пассажирские трапы Т-9900-30, Т-9900-50, СПТ-154Т и СПТ-114Т предназначены для посадки и высадки пассажиров в (из) самолет(а), входные двери которых открываются внутрь или наружу фюзеляжа и расположены на высотах от 2 до 5,4м. от уровня земли.

Трапы Т-9900-30 и СПТ-154Т используется для обслуживания самолетов, входные двери которых расположены на высоте от 2 до 4,1 метров от бетонного покрытия стоянки самолета, а трапы Т-9900-50 и СПТ-114Т – от 2,5 до 5,4м.

Конструкция тележки (шасси) и механизма подъема механической лестницы самоходных трапов Т-9900-30, Т-9900-50, СПТ-154Т и СПТ-114Т идентичны.

Различие их состоит в длине лестницы и количестве ступенек. У механической лестницы самоходных трапов Т-9900-50 и СПТ-114Т на 6 ступенек больше, чем у механической лестницы трапов Т-9900-30 и СПТ-154Т.

Самоходные пассажирские трапы Т-9900-30, Т-9900-50, рис. 1, являются базовыми конструкциями для многочисленного семейства модификаций и различных вариантов исполнения трапов специального назначения.

СПТ-154Т и СПТ-114Т, рис. 1А, созданы на базе трапов Т-9900-30 и Т-9900-50, соответственно, и отличаются:

- а) – увеличенными размерами унифицированной верхней посадочной площадки, обеспечивающей обслуживание воздушных судов, имеющих различные конструкции и схемы открытия входных дверей и отсутствием сдвижных перил;
- б) – наличием специального защитного навеса (укрытия) пассажиров от непогоды, установленного на верхней посадочной площадке и по всей длине механической лестницы.

В передней части самоходной тележки трапов всех модификаций оборудовано рабочее место водителя.

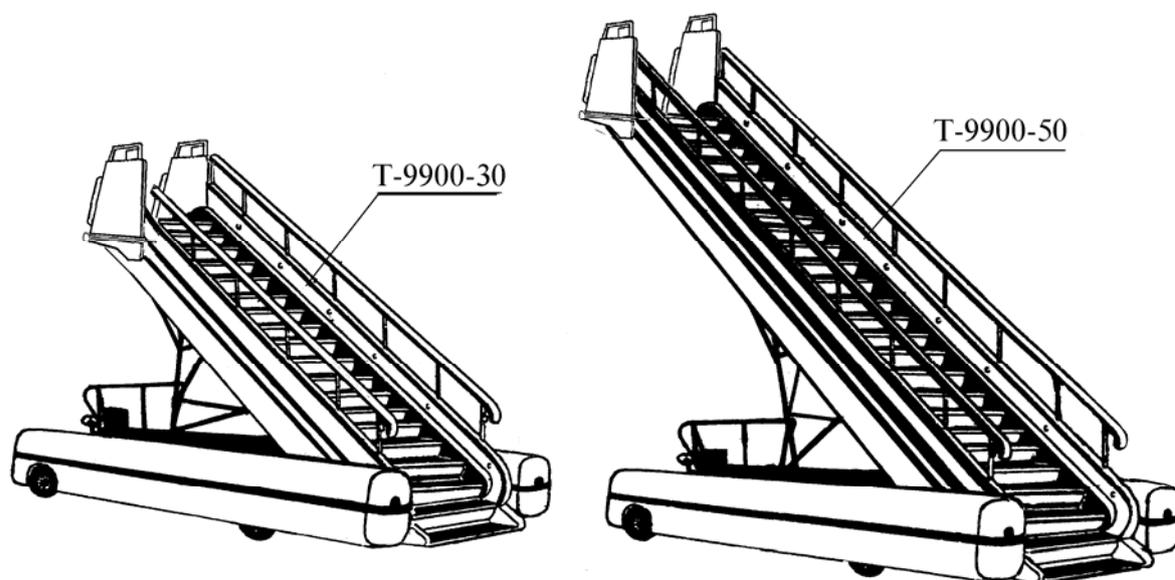


Рис. 1. Общий вид самоходного пассажирского трапа базовой конструкции Т-9900-30 и Т-9900-50

На раме тележки (шасси) размещены агрегаты электрооборудования с проводкой, агрегаты гидравлического оборудования, агрегаты управления трапом, установлена механическая лестница.

Для надежной устойчивости самоходного трапа во время посадки или высадки пассажиров тележка снабжена четырьмя опорными гидравлическими домкратами.

Управление подъемом и опусканием механической лестницы, а также выпуском и уборкой гидродомкратов осуществляется с рабочего места водителя

Движение самоходного трапа осуществляется передачей крутящего момента от электродвигателя МТ-4 через трансмиссию на задние колеса. Источником питания для электродвигателя МТ-4 и остального электрооборудования самоходного трапа является аккумуляторная батарея 28ТНЖ-250-У2.

Тележка и механическая лестница самоходных трапов всех модификаций закрыты обтекателями и декоративными панелями.

Основные технические данные

Технические данные	Обозначение трапа		Обозначение трапа	
	Т-9900-30	СПТ-154Т	Т-9900-50	СПТ-114Т
1. Максимальная высота от поверхности бетонного покрытия стоянки до пола верхней площадки лестницы (макс. угол наклона лестницы), мм	4100*		5400*	
2. Габаритная высота трапа в транспортном положении (мин. наклон лестницы): мм - без укрытия на лестнице и площадке: - с укрытием на верхней посадочной площадке:	3100±100* 4730±100		3500±100* 4870±100	
3. Длина трапа в транспортном положении: мм - без укрытия на лестнице и площадке: - с укрытием на верхней посадочной площадке:	6900±100* 9120±100		8800±100* 10250±100	
4. Ширина колеи задних колес, мм	1980 ±10		1980 ±10	
5. Ширина колеи передних колес, мм	1880 ±10		1880 ±10	
6. База (расстояние между осями передних и задних колес), мм	3500 ±20		3500 ±20	
7. Радиус поворота по наружному краю обтекателей, мм	7000		7000	
8. Максимальная скорость (по ровному бетонированному покрытию) в км/ч	7,5		7,5	
9. Напряжение в электросети питания: -электродвигателя МТ-4 -электроприводного насоса 465МТВ, освещения и сигнала	35 В 26 В		35 В 26 В	
10. Вес трапа в кг	2580*		2680*	

ПРИМЕЧАНИЕ: *) – данные для СПТ-154Т и СПТ-114Т без навеса от непогоды на верхней посадочной площадке и тоннельного укрытия на механической лестнице и веса аккумуляторных батарей.

ВНИМАНИЕ!

1. – Для СПТ-154Т минимальная рабочая высота площадки от уровня земли должна быть не менее 3250мм, для СПТ-114Т – 3500мм.
2. – На верхней площадке СПТ-154Т и СПТ-114Т одновременно должно находиться не более четырех человек.